

Komputerowe systemy sterowania ruchem kolejowym

Systemy zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych

Systemy zasilania dla urządzeń sterowania ruchem kolejowym

Systemy technicznej ochrony mienia, telewizji przemysłowej i nagłośnienia

Usługi budowlano-montażowe w branży automatyka i sterowanie, teletechnika oraz energetyka NN



ZAKŁADY AUTOMATYKI
KOMBUD SA

Siedziba Główna

Centrum Automatyki

26-600 Radom,
ul. Wrocławska 7
tel. 048 365 19 38;
048 379 33 95
tel./fax 048 365 19 38
tel. kol. 379 34 75
379 33 95

**Centrum Obróbki
Mechanicznej**

26-600 Radom,
ul. Wrocławska 10
tel. 048 365 10 63
048 379 33 75
tel./fax 048 365 10 63
tel. kol. 379 33 75
379 33 19

www.kombud.com.pl
kombud@kombud.com.pl

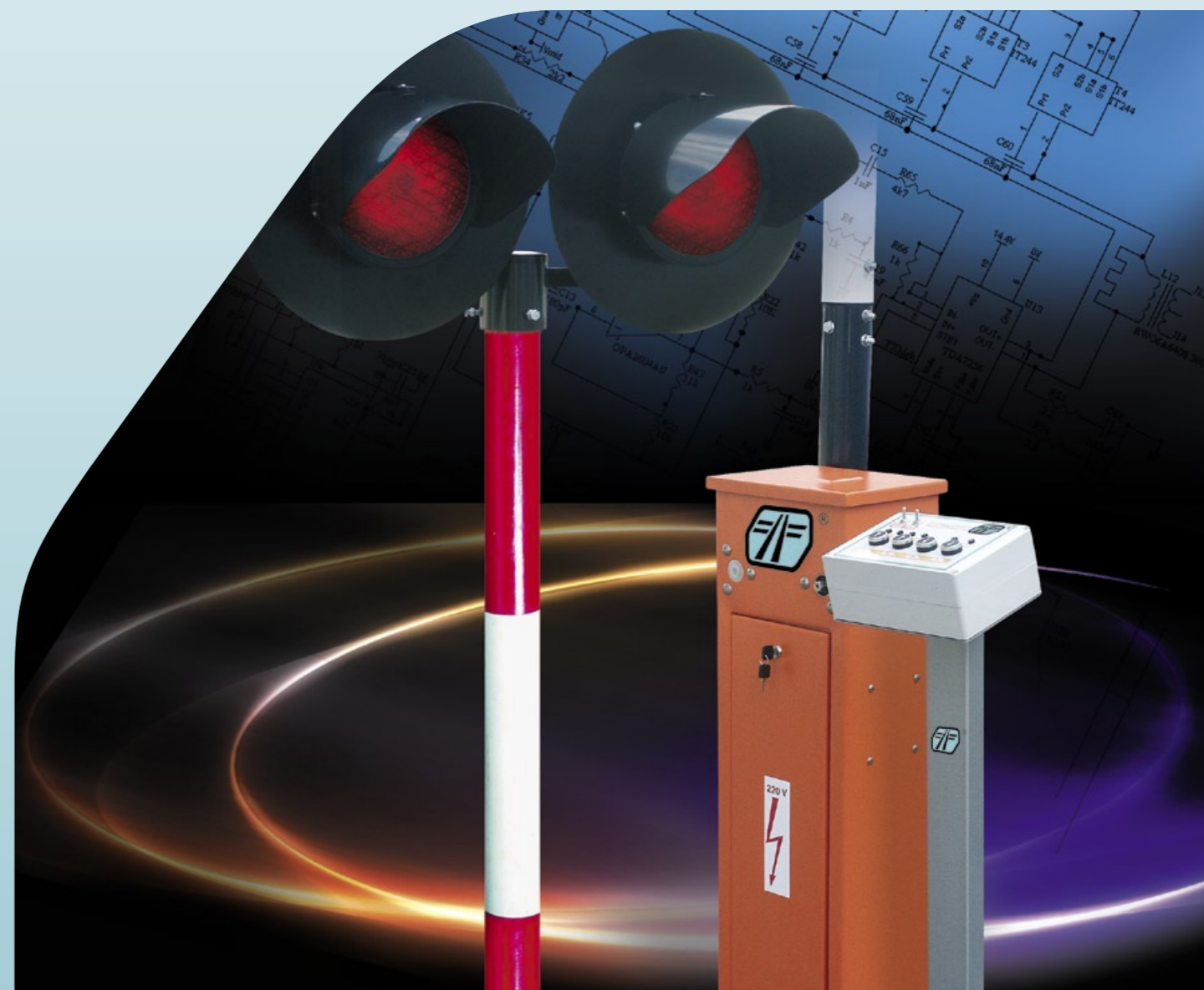
ZAKŁADY AUTOMATYKI
KOMBUD SA

DANE TECHNICZNE

Napięcie zasilania sieciowego	230V AC (+10% , -15%)/50Hz
Ilość napędów rogatkowych	2 do 4
Ilość sygnalizatorów drogowych	2 do 4
Ilość tarcz ostrzegawczych przejazdowych	1 do 2 (dla każdego toru)
Możliwość rezerwowania zasilania	TAK
Sterowanie miejscowe	Tak (opcja dla przejazdów sterowanych z odległości)
Telewizja przemysłowa	TAK (opcja dla przejazdów sterowanych z odległości)
Uzależnienie z obwodami SRK	TAK
Typ napędu rogatkowego	RHR-95
Długość drąga	od 3,5 m do 6,3 m (od osi rogatki)
Rezerwowe zasilanie	RHR-ZR (opcja)
Czas rezerwowania napięcia	8 godzin (min. 100 cykli przestawień napędu)
Przekazywanie informacji o pracy bateryjnej	TAK
Ochrona przeciwprzepięciowa	TAK
Ochrona przeciwporażeniowa	TAK
Sygnalizator drogowy	SD-K2
Średnica soczewki	ø 300 mm
Głośność sygnału dźwiękowego	3 80 dB 1m
Barwa światła	czerwona λ 660 nm
Widoczność	min 100 m
Tarcza ostrzegawcza przejazdowa	Top-99
Widoczność	400 m
Układ sterowania tarcz ostrzegawczych RHR-TOP	
Zasilanie awaryjne	Opcja
Sygnały obsługiwane przez układ	Osp1, Osp2

SYSTEM ZABEZPIECZENIA
PRZEJAZDU KAT.A

RHR-A



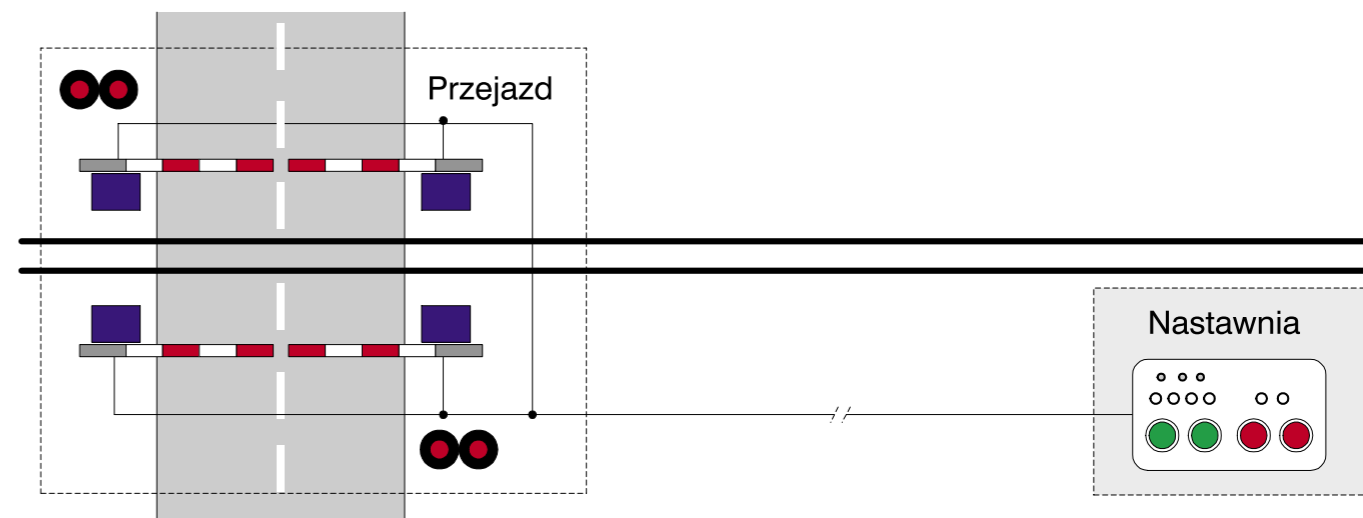


SYSTEM ZABEZPIECZENIA PRZEJAZDU KAT.A RHR-A

System zabezpieczenia przejazdu kategorii A typu RHR-A produkcji Zakładów Automatyki „KOMBUD” S.A. przeznaczony jest do zabezpieczania ruchu na przejazdach kolejowych kategorii „A”. System może być stosowany na liniach kolejowych jednotorowych, wielotorowych (zelektryfikowanych i nieelektryfikowanych), z blokadą samoczynną, półsamoczynną i bez blokady, na których prędkość pociągów nie przekracza 160 km/h.

System zbudowany jest w oparciu o produkowane przez Z.A. „KOMBUD” S.A. elementy:

- napędy rogatek RHR-95,
- pulpity nastawcze RHR-PN,
- sygnalizatory drogowe SD-K2,
- zespół zasilania rezerwowego RHR-ZR,
- tarcze ostrzegawcze przejazdowe Top-99,
- układy powiązań z urządzeniami stacyjnymi SRK.



Sygnaly wyprowadzone z systemu pozwalają na uzależnianie pracy urządzeń na przejazdach w urządzeniach stacyjnych w prostych układach zależnościowych, jak również w rozbudowanych układach z kontrolą zajętości strefy przejazdu wyposażonego w urządzenia systemu RHR-A.

Wyposażenie systemu w urządzenia nadzoru audio-wizualnego umożliwia obserwowanie sytuacji ruchowej na przejeździe znacznie oddalonym od miejsca sterowania.

Zakłady Automatyki „KOMBUD” S.A. posiadają Świadectwo dopuszczenia do eksploatacji urządzenia przeznaczonego do prowadzenia ruchu pociągów wydane przez Główny Inspektorat Kolejnictwa na wszystkie elementy systemu.



Nowościami wprowadzanymi w systemie są układ :

- sterowania tarczami przejazdowymi RHR-TOP,
- sterowania urządzeniami na przejeździe drogą radiową RHR-MSR (przejazdy wewnątrzzakładowe).

Poszczególne elementy systemu wyposażone są w układy ochrony przeciwprzepięciowej i przeciwporażeniowej dostosowanej do poziomów napięć stosowanych w systemach SRK.

